



*Ministero delle Attività Produttive*

Direzione Generale per l'Armonizzazione del  
Mercato e la Tutela dei Consumatori

IL DIRETTORE GENERALE

*Roma.*

*Prot. n.*

Alle Camere di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura  
LORO SEDI

All'Unioncamere  
ROMA

e, p.c.

Alla Confindustria  
ROMA

All'Anfia  
TORINO

Alla Confartigianato  
ROMA

Alla C.N.A.  
ROMA

Al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Dipartimento dei trasporti terrestri e per i sistemi informativi statistici  
Direzione Generale della motorizzazione e della sicurezza del trasporto terrestre,  
Via G. Caraci, 36  
ROMA

Oggetto: D.M. 11 marzo 2005, Art.17, Applicazione norme transitorie.

Con Circolare del Ministro delle attività produttive 5 luglio 2005, n.1/2005/DGAMTC, in G.U. 15 luglio 2005, n.163, sono state dettate istruzioni per le operazioni di montaggio di tachigrafi costruiti in base all'allegato I del regolamento CEE n.3821/85 (cronotachigrafi analogici), con riferimento all'entrata in vigore delle nuove disposizioni relative al tachigrafo digitale, prevista per il 5 agosto 2005.

Ciò anche in considerazione delle disposizioni dettate sull'argomento dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento dei trasporti terrestri e per i sistemi informativi statistici

*1/1*

- Direzione Generale della motorizzazione e della sicurezza del trasporto terrestre, con nota prot. n.563/MOT1, in data 20 luglio 2004, che permettevano, sino al 5 agosto 2005, l'immatricolazione di veicoli muniti di cronotachigrafo analogico.

In considerazione di quanto precede, la predetta Circolare 5 luglio 2005 aveva chiarito che la limitazione alle operazioni di riparazione di cronotachigrafi, costruiti in base all'allegato I del Regolamento CEE n.3821/85, per le autorizzazioni concesse alle officine anteriormente all'entrata in vigore del D.M. 11 marzo 2005 e quelle la cui istruttoria era in corso alla medesima data, sarebbe stata operativa dopo il 5 agosto 2005.

Successivamente, con nota in data 26 luglio 2005 (prot.664/MOT1), il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento dei trasporti terrestri - Direzione Generale per la motorizzazione, facendo seguito alla precedente circolare prot.563/MOT1 del 20.07.2004, specificava che, in linea con quanto comunicato dalla Commissione Europea con nota inviata in data 22 luglio 2005 dal Vicepresidente Jacques Barrot al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, "sarà possibile immettere in circolazione veicoli nuovi, muniti di cronotachigrafo analogico, sino al 31 dicembre 2005".

Ciò premesso, la limitazione alle operazioni di riparazione di cronotachigrafi, costruiti in base all'allegato I del Regolamento CEE n.3821/85, per le autorizzazioni concesse alle officine anteriormente all'entrata in vigore del D.M. 11 marzo 2005 e quelle la cui istruttoria era in corso alla medesima data di cui al punto 2, primo periodo, della Circolare del Ministro delle attività produttive 5 luglio 2005, n.1/2005/DGAMTC, opererà dopo il 31 dicembre 2005, ovvero dalla data dalla quale il Ministero delle infrastrutture e trasporti non consentirà l'immatricolazione di veicoli muniti di cronotachigrafi analogici.

IL DIRETTORE GENERALE

Daniela Primavera

